

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

NACE informaMOTOR Con la mejor predisposición

En Canarias, el mundo del motor, tiene un seguimiento como en pocas partes de España. Son mayoría los aficionados que sienten especial atracción por "todo lo que se mueve".

mecánica, anuncios de venta de coches nuevos y usados, etc.

- **Motociclismo**, información de pruebas de todo tipo desde allí donde se celebren y todo lo relativo a modelos



El Ferrari de Marc Gené en Adeje. El interés de los aficionados son la salsa del automovilismo

Esta circunstancia hizo que nos decidiéramos a poner en marcha esta publicación, con la ilusión de que, con el interés de los patrocinadores, la avidez por las noticias del mundillo y nuestro granito de arena, que nos comprometemos a poner, conseguiremos que la aventura llegue al término más feliz.

En Canarias existen otros medios, en general de extraordinaria calidad, cubriendo los mismos temas y contenidos a los que pretendemos atender. Pero presentamos una novedad: nuestro periódico del motor **ES GRATUITO**.

Hablaremos, como dice nuestra cabecera, de:

- **Automovilismo**, con todo lo que comporta, deporte local, nacional o internacional, presentación de modelos nuevos, pruebas de vehículos, seguridad vial,

nuevos, noticias e información sobre cualquier tema que pueda ser del interés de los aficionados.

- **Karting**. Un apartado del deporte "de cantera" que no dejaremos pasar por alto con todo lo que comporta.

- **Transporte**. El mundo profesional tendrá su sección donde podrán ponerse al corriente de toda la información de última hora que deberán conocer los "trabajadores de la quinta rueda".

- Y, en general, todo aquello que, con el paso del tiempo vayamos viendo que despierta la expectación de nuestros lectores. Para ello abriremos vías de comunicación que nos permitan estar al corriente de lo que piensan, sus gustos, sus sugerencias o todo aquello que, simplemente, nos permita ser mejores.

Seguro que juntos lo conseguiremos. Esperamos no defraudar.

De antemano: Gracias

ALONSO: Un par de "cajones" En Barheim (1º) dio un recital. En Sepang 2º

Fernando Alonso en la primera carrera de la temporada no nos defraudó. Brilló a gran altura y demostró, como un gran campeón que es, que está dispuesto a defender con uñas y dientes su bien merecida corona de la pasada temporada.

En una carrera, para tener guardada, corrió como el mejor. ¿Como olvidar la imagen del "tu a tu con Shumacher" cuando salía de cambiar gomas?. También tuvo la sangre fría necesaria para dar un "toquito al freno" y no arrollar, cuando se cruzó por delante de una forma "poco ortodoxa", a un Massa muy fuera del tiesto que ya en la salida de la carrera le impidió un adelantamiento inevitable. No tocar al Ferrari: Había que hacerlo.

No sería justo en esta nota olvidar el extraordinario trabajo del equipo Ferrari. Parece que han reaccionado.

Y es que lo necesitaban después de la temporada nefasta del año 2005. Estuvie

ron a punto de ganar y lo habrían conseguido si no hubiera sido por la conducción y el aplomo del que, con toda justicia lucirá este año el número 1 en su coche.

Pero el que volvió a las andadas fue Raikkonen. Primero destrozando el coche en los entrenamientos viéndose obligado a salir desde el puesto veintidós. Si bien es verdad que parece que fue un trapezio defectuoso el causante del desaguado. Y luego haciendo un auténtico carrerón, ya que iniciando la partida desde último puesto, fue capaz de remontar y acabar en un merecido tercer lugar.

En Sepang, tras unos entrenamientos llenos de complicaciones, Alonso salió desde un 7º puesto. Ya en la salida adelantó "por donde no cabía" a cuatro rivales. Su estrategia resultó eficaz ya que acabó segundo a cuatro segundos de su compañero de equipo Trully. Doble para Renault después de muchos años y un tercer

puesto para Button que confirma la buena labor del equipo Honda.

(Sigue en la Pág 2)

SUMARIO

Artículos Pág.2
Rally Palma Canaria Norte
A tí querido lector
La osadía del desconocimiento.

Lo probamos y así lo vimos Pág.3
Caddy Tramper

Rallyes Pág.4
XXX Rally de Canarias
Trofeo Corte Ingles

Seguridad Vial Pág.5
Muchos muchos muertos.
1000 Radares

Presentan Equipos
Grupo Alemán - Págs. 6-7
Equipo Pegrutrans - Pag.8

Motos. Cto de España de Velocidad Pág.8
Calentando motores

Presentaciones Pág.9
Nissan Note; Honda Civic.
Prueba Toyota Yaris.

Noticias Varias Pág.10
Lo que pasó -
Víctor Martín
Mercedes "R"
Victor Delgado

Motos. Cto. del Mundo de Velocidad. - Pág.11
Los españoles dan la cara

F1 Australia. - Pág.11
Fernando Alonso 1º



Vuelven los cambios de ruedas y, con ello, el ambiente alrededor del coche en los repostajes.

Al cierre: **Fernando ALONSO: 1º EN AUSTRALIA** Pág. 11



SsangYong

Atrévase y pruebe la X-Transition al Kyron.

Desde: 22.900 €

ssangyong@grupoflick.com



AUTOQUALITY FLICKCANARIAS DRAGÓN CANARIAS FLICK LANZAROTE GRUPO FLICK
Tel. 922 315 917 Tel. 928 289 086 Tel. 928 018 150 Tel. 928 814 000
Y su Red de Agentes



YA FALTA MENOS...

XXII Rallye Palma Canaria Norte

COMUNICADO DE PRENSA Nº1 28/03/06 FALTAN 45 DIAS PARA LA GRAN CITA FALTAN 45 DIAS PARA QUE EL MUNDIALITO CANARIO RECALE EN EL NORTE DE TENERIFE

Los próximos días 12 y 13 de mayo se pondrá en marcha la tercera cita del regional de rallyes del asfalto la XXII edición del rallye Palma Canaria Norte. La prueba contara con un novedoso rutometro formado por 8 tramos cronometrados en formato 4x2.

En cuanto a kilometraje la prueba cuenta con un total 351,55 kilómetros divididos en cuatro secciones y de los que 78,300 (22,3%) pertenecen a tramos cronometrados.

Las pruebas especiales serán Orotava-Realejos sobre una distancia de 11.350 metros, El Tanque con 6.450 metros, Masca-Buenavista con 15.300 metros y Tabona-La Guancha con 6.100 metros. A destacar el tramo de Masca-

Buenavista con mas de 15 kilometros de lucha hombre maquina cara al crono que junto al de Orotava-Realejos con sus mas de 11 kilometros harán de juez cara a la clasificación final de la prueba

NUEVO CENTRO DE OPERACIONES Y MÁS DE QUINCE HORAS DE COMPETICION

Una de las novedades es que la prueba tendrá su centro neurálgico en la Villa de Orotava donde estará instalado todo el operativo del rallye desde las verificaciones en la tarde del viernes en las instalaciones de Palma Canaria en el polígono San Jerónimo así como salida y llegada del rallye. La casa de la cultura de San Agustín situada en la plaza de la constitución será la sede donde estará instalado dirección de carrera y centro de datos mientras que las aledañas calles de San Agustín y Carrera Escultor Estevez (el puente) albergaran el parque cerrado la noche del viernes,

la salida en la mañana del sábado así como la llegada ya en horario de tarde noche.

La hora prevista para el arranque de la prueba será los 8 de la mañana y la de finalización a las 21 horas. Previo a dicha finalización los participantes tendrán por primera vez en la historia del rallye norteño dos novedosos reagrupamientos en la plaza de Los Remedios en Buenavista del Norte y pasaran en cuatro ocasiones por el parque detrabajo situado como en anteriores ediciones en la avenida Las Palmeras en Santa Ursula.

LOS PATROCINADORES PARTE IMPRESCINDIBLE PARA EL ESPECTACULO

Un año mas la escudería Daute Realejos quiere agradecer enormemente a sus patrocinadores su apoyo para llevar adelante un espectáculo como este.

Cabildo Insular de Tenerife, los ayuntamientos de: Los Realejos, La

Orotava, Santa Ursula, La Guancha, Icod de los Vinos, El Tanque y Buenavista del Norte y las distintas empresas: Palma Canaria, Hotel Maritim, Grupo Maper, Hernandez Bello, Transportes Febrigar, Balmes Sistemas, Cerámicas y Materiales San Isidro, Ferretería Acentejo, Construcciones Adrián y Pedro y Fadem canarias

LA PRESENTACION DE LA PRUEBA EN EL HOTEL MARITIM

La escudería Daute Realejos trabaja a destajo para asignar una fecha al acto de presentación de la prueba como cada año en el hotel Maritim de Los Realejos y que será a mediados del próximo mes de Abril después de semana santa y antes del rallye de Canarias trofeo el corte ingles.

EL RALLYE ES DE TODOS Y TODOS SOMOS EL RALLYE "QUE LO DISFRUTEN"

Prensa Rally P.C.N

Alonso: Un par...

(Viene de la Pág.1)

Raikkonen tras ser tocado por detrás se vio obligado al abandono y M. Shumacker (6º) fue superado por su compañero Massa. Montoya se colocó en un elaborado 4º lugar.

Y tenemos a nuestro campeón como líder del campeonato. Seguramente surgirán complicaciones porque la temporada es larga, y los rivales no van a ceder, pero bueno es empezar bien. Un 1º y un 2º puesto.

En lo sucesivo también habrá que contar, aparte de lo visto, con otros gallitos que no se van a quedar de brazos cruzados. Honda, Toyota, Sauber y demás, seguro que nos hacen pasar buenos ratos.

Con una clasificación bastante complicada, los obligatorios V8 y los permitidos cambios de gomas tenemos ante nosotros una temporada apasionante y esperemos gratificante.

El seguimiento impedirá muchos domingos que podamos "ir de pesca". Pero, como siempre la Fórmula 1 nos hará disfrutar.

José de la Riva

CARTA AL LECTOR

A ti querido lector es a quien hoy, y mañana, me gustaría dirigirme. Tú harás posible el trabajo que día a día éste equipo irá realizando para poder llevarte a casa todas las noticias del mundo del motor. Esta iniciativa parte de un carácter formal con el que intentaremos hacerte llegar toda esa información que desearías conocer, y siempre de la forma más clara y directa.

Para ello nos gustaría contar con tu apoyo y, como no, con tu ayuda. Estaremos encantados en recibir tus críticas para poder mejorar día a día y también, si cabe, tus valoraciones, ya que tú y tan sólo tú serás juez y dueño de esta publicación.

Sin más, espero que este día en el que partimos, la lectura te sea lo más informativa y entretenida posible.

Si tú estás, nosotros estaremos.

Nuria de Mesas

La osadía del desconocimiento

Hay momentos, o épocas, en las que la falta de información nos hace osados. Me explico. Cuando eres un niño, justo después de dejar de ser bebé, y estás jugando con una puerta, alguien nos advierte: "Te vas a planchar" los dedos... miramos con incredulidad, con una especie de estúpida incredulidad, como pensando: "Lo dice porque no me puede ver feliz". Nada mas lejos de la realidad. El que nos lo dice sí que sabe lo que es pillarse un dedo porque algún día estubo jugando, como ahora nosotros, con una puerta que acabó magullándole los dedos.

Seguimos jugando con la puerta hasta que, mas temprano que tarde, inexorablemente, nos dejamos, en el mejor de los casos, un solo dedo, entre puerta y marco, si no son más.

A partir de ese preciso momento, en el que acabamos de recibir un escarmiento en cabeza propia, será muy difícil, si no es por un fallo, que nos volvamos a coger un dedo. Nuestro "disco duro", o sea el cerebro, tiene suficiente información como para prevenir posibles contingencias semejantes.

Esta situación es válida en

todos los órdenes en la vida.

Por supuesto también en las carreras de motos. Los que somos aficionados a verlas y seguirlas hemos podido observar cómo "los chavales, Dany Pedrosa, Jorge Lorenzo, Tony Elías o bien otros, de los que habría una larga lista, realizan maniobras y carreras alucinantes.

Viéndolas no puedes seguir sentado y la emoción te hace saltar del sillón. Adelantan por donde "no caben". Realizan trazadas que están fuera de toda lógica. Dan gas donde a nadie (con un poco mas de información "en el disco duro") se le ocurriría. Y ganan, ganan de forma brillante, nos hacen vibrar y de qué manera.

Son la salsa de las carreras. Pero, ¿Qué ocurre cuando pasa el tiempo?. Que aprenden, "se cogen los dedos", se asustan, en el mejor de los casos, o sufren caídas y accidentes con los que, sin otra alternativa, tienen que convivir y empezar a darse cuenta de que aunque la rotación del puño del acelerador tenga 360º no es conveniente utilizarla completa salvo ante las rectas largas en las que de tiempo a frenar antes de la próxima curva.

A medida que se van ha-

ciendo veteranos, y adquieren experiencia, su cerebro les va impidiendo hacer aquellas diabluras que les permitieron estar en lo mas alto.

Y viene el declive. A unos les llega antes y a otros mas tarde. La historia está llena de nombres que fueron ilustres pero que ya no están ahí

Aspar, Emilio Alzamora, Alex Crivillé, por citar alguno entre los españoles y Mike Doohan como representante de los muchos "extraterrestres".

Pues bien, todos ellos, cuando empezaron, hicieron carreras que no fueron capaces de mantener con el paso del tiempo.



Sergio de Mesas en el G.P. de Checoslovaquia con Yamaha 250 (Cuando era más joven)

No podían seguir ganando. "La osadía del desconocimiento de los chavales" y su propia vergüenza torera, es decir su pundonor, les obligó a tomar el camino del retiro. Sergio de Mesas, Angel Nieto, Sito Pons, Joan Garriga, Champi Herreros, Jorge M.

Llegaron otros que, con su extraordinario saber hacer inicial (¿Desconocimiento de los peligros?), los fueron poniendo en evidencia. Tras esta reflexión muy bien podríamos decir que la osadía suele ser inversamente proporcional al conocimiento.

José de la Riva

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **J. de la Riva** (610 73 20 37)

josedelariva@informamotor.com

Dpto. Comercial, dirección y redacción: **S. de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)

sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica:

redaccion@informamotor.com

www.informamotor.com

Colaboran: J.G. Rodríguez; G. Pacheco

Eva Avila; Y. Dorta; N. de Mesas y S. jr

Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**

Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Lo probamos y así lo vimos... La nueva VW CADDY Trampler

En el mundillo de los amantes del camping se ha creado un autentico revuelo con el lanzamiento de un nuevo modelo de Volkswagen: La Caddy Trampler.

a ser una importante aliada en el trabajo diario.

Pero las cualidades de la Trampler se hacen notar cuando montamos esos detalles que la diferencian y la

Pesa entre 1.500 y 1.650Kg en vacío dependiendo un poco del equipamiento. Cargada se puede ir hasta los 2.250 Kgs (Diesel 105CV).

Puestos al volante se hace



La Trampler con sus atributos al descubierto

CUATROMOCION nos cedió una unidad con la que pudimos experimentar.

Sobre la base del consolidado Golf y aprovechando lo que es el nuevo vehículo comercial de la marca han creado un polivalente que puede servir tanto para el duro trabajo diario como para disfrutar del tiempo libre con amigos o familiares.

Despojado de los accesorios propios de la Trampler es un vehículo práctico capaz de satisfacer todas las necesidades de un gran número de profesionales y usuarios que buscan una furgoneta con gran capacidad de carga, robusta, con buenos acabados, con unas mecánicas de probada calidad, la garantía de un fabricante de primer nivel y dispuesta

hacen tan distinta. Plegados los asientos se despliega una cama para dos personas en la que se puede descansar sin ningún trauma. Los cristales se visten con unas cortinas bien estudiadas. El avance permite disfrutar de un espacio típico de camping con todo detalle (cortinas, mosquiteras, etc).

Estructuralmente se basa, como hemos comentado, en el chasis del Golf. Mide un total de 4.405mm de largo, 1.833mm de alto y 1.802mm de ancho. Mecánicamente la Trampler comparte todas las mecánicas de los demás modelos Caddy. Cuatro son los motores. Dos de gasolina de 1.400 y 1.600cc y dos diesel con turbo de 75 y 105cv.

muy agradable manejar la Caddy. Su funcionamiento es suave y cómodo. El diesel, como es normal, es un poco mas ruidoso pero en ciclo combinado tiene un consumo muy ajustado (6,4l a los 100 y 5,5 en carretera).

La caja de cambios, manual, de 5 velocidades y la automática es opcional. Las llantas son de 15 pulgadas.

Un vehículo, en definitiva, a tener en cuenta cuando lo que buscamos es una herramienta de trabajo pero con ese detalle de diseño, accesorios y acabado para poder hacer nuestras vacaciones o tiempo libre sin tener que sujetarnos a un lugar en concreto de forma estática. Y con un precio razonable.

Texto: **José de la Riva**
Fotografías: **Sergio de Mesas**

Imágenes de la VW Caddy Trampler que sugieren tiempo libre disfrutando de la naturaleza

¿Para qué quieres una casa en la playa, si la puedes tener en todas?



Nueva Caddy Trampler

Con vistas al mar, a la montaña o al lugar donde quieras pasar la noche. Así es la **Nueva Caddy Trampler**, el vehículo que se adapta a tu manera de ser y de disfrutar: independencia total y libertad de movimientos. Libertad, seguridad y placer unidos a un magnífico equipamiento.

Ven a verlo y pruébalo en Cuatromoción, tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Caddy desde 12.130 euros



Comerciales

Tu concesionario Volkswagen: **Cuatromoción**

Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5 - 38320 La Laguna. Tel. 922 472 020
C/ Ramón y Cajal, 47 - 36006 S.C. de Tenerife. Tel. 922 151 276

Caddy: consumo medio (l/100 km): urbano de 7,4 a 10,6 - interurbano de 5,2 a 7,1 - promedio de 6,0 a 8,4.
Emisión de CO₂ (g/km) de 140 a 254. Impuestos y matriculación incluidos.

XXX Rally de Canarias EN MARCHA

De nuevo estamos a las puertas de lo que será una nueva edición del rally mas deseado por todos los pilotos canarios, pero que debido a su carestía y pocas ayudas, pocos serán los privilegiados que estarán en la parrilla de salida. ¿Que fue de aquellas ayudas en traslados, hoteles, inscripciones etc.?....

Esta claro que no corren buenos tiempos para el automovilismo, con escasez de empresas que hagan su publicidad en este deporte, después de la marcha de las Tabaqueras, y sobre todo en este rally, por el recorte de presupuesto del que fue su principal apoyo durante muchos años. ¿Porque?, de todos es sabido la mala gestión y prepotencia de sus dirigentes cuando los grandes almacenes patrocinaban el mismo.

Recuerdo una frase que para mi es histórica: "EL

RALLY ES MIO", que describe el tono de prepotencia, unido a un mal reparto económico (?) y un malestar entre los propios organizadores todos con ganas de

protagonismo, llevaron al principal patrocinador, para no manchar el nombre de su empresa, a quitarse de en medio. Aun así y todo no ha dejado de apoyar el

rally pero con menos de la cuarta parte que lo hacia en su momento.

Un valiente y indiscutible gestor como es Luís Monzón y su empresa co-

gieron el toro por los cuernos y probaron suerte, poco a poco y a costa de perder el máximo coeficiente en el Europeo, el rally esta saliendo hacia delante, sobre todo con la recuperación de un marco incomparable como es el parque Santa Catalina y un parque de trabajo único en el mundo (de mármol). Pero con eso no se consigue todo, se puede montar un gran circo, pero si no hay actores, ¿Que pasa?. Los actores son los sufridos pilotos que cada vez ven más difícil poner sus monturas en marcha, la Federación Nacional no permite que las inscripciones sean gratuitas. Eso sí, hay muchas formas de ayudar a los pilotos y hay un dicho muy antiguo que "HECHA LA LEY HECHA LA TRAMPA". Con ello no quiero decir que incurramos en la ilegalidad pero existen muchas formas de hacer patria para que este rally, que en su día fue máximo coeficiente del Campeonato Europeo, vuelva a recuperar parte de su protagonismo aunque sea con pilotos locales, que no son pocos, y nos dejemos de milongas Europeístas ó Mundialistas.

Si interesa otra vez un gran Europeo ya vendrá, pero con buena gestión, paciencia, y siempre velando por los intereses de nuestra tierra. También recuerdo cuando llegamos al máximo coeficiente Europeo aquellos antiguos mal llamados organizadores decir: "El próximo rally será del Mundial". Por cierto, no recuerdo ningún rally del mundial que lleve el nombre comercial de una empresa. De todas formas todo eso es toro pasado. En estos momentos hay mucho que reflexionar y trabajar, primero para que el sufrido piloto canario no padezca las consecuencias de una nueva mala gestión y segundo para que volvamos a ser la envidia de Europa.

El próximo 17 de Abril será el cierre de inscripciones y recordemos, en el cuadro adjunto de la organización, el programa de lo que será esta XXX edición.



La competición y el ambiente, al mejor nivel, volverán al Parque Santa Catalina (Foto: Juan J. Llanos)

PROGRAMA

XXX RALLY DE CANARIAS TROFEO EL CORTE INGLES

Jueves, 20 Abril

14:00 Publicación Lista de Inscritos Canarias Sport Club

Lunes, 24 de Abril

09:00 Apertura de la Secretaría del Rally Hotel AC
09:00 Tablón Oficial Hotel AC
09:00 Apertura de la Sala de Prensa y Entrega de Acreditaciones Hotel AC

Martes, 25 Abril

09:00-11:00 Entrega de documentación y Edificio Miller Cuaderno Oficial de Reconocimientos, Libro de Ruta y Mapas.
Entrega GPS entrenamientos
11:00-20:00 Reconocimientos para todos los pilotos Etapa 1

Miércoles, 26 Abril

11:00-20:00 Reconocimientos para todos los pilotos Etapa 2
17:00 Apertura Parque de Asistencia Plaza de Canarias
18:00 Apertura 2ª Sala de Prensa y Edificio Miller Oficina de Información
18:00-21:00 Verificaciones Administrativas: Parque Santa Catalina Opcionales Edificio Miller
Obligatoria inscritos Shakedown
Cierre Inscripciones Shakedown

Jueves, 27 Abril

09:00-10:30 Verif. Técnica pilotos prioritarios Cuesta de Silva-Guía Inscritos Shakedown
09:00-10:30 Shakedown pilotos prioritarios Cuesta de Silva-Guía Inscritos Shakedown
10:30-12:00 Verificación Técnica resto pilotos Cuesta de Silva-Guía Inscritos Shakedown
10:30-12:00 Shakedown resto pilotos Cuesta de Silva-Guía
14:00-15:00 Recogida GPS entrenamientos Edificio Miller Entrega GPS Rally
15:00-19:00 Verific. Administrativas: Parque Santa Catalina

Resto participantes. Verificaciones Edificio Miller
Técnicas todos los participantes (según horario publicado)
19:00 1ª Reunión Comisarios Deportivos Sala de C. Deportivos Hotel AC
19:30 Publicación de la Lista de Tablón Oficial
La Ceremonia de Salida Hotel AC
20:00-20:30 Entrada de vehículos Parque Santa Catalina Parque Cerrado
21:00 Ceremonia de Salida Podium Salida Parque Santa Catalina
21:30 Publicación Autorizados a tomar Tablón Oficial la Salida Hotel AC
22:00 Publicación Orden de Salida Tablón Oficial Etapa 1 Hotel AC

Viernes, 28 Abril

07:30 Entrega Carnet Ruta CH Salida Parque de Asistencia
08:00 Salida del Rally Parque de Asistencia Plaza de Canarias
20:20 Llegada 1er Participante-Fin 1ª Etapa Parque Cerrado Parque Santa Catalina
22:30 Publicación Clasificación Parcial Oficial Tablón Oficial 1ª Etapa y Orden de Salida 2ª Etapa Hotel AC

Sábado, 29 Abril

08:30 Entrega Carnet Ruta Pre-parque Cerrado Parque Santa Catalina
09:00 Salida 1er participante 2ª Etapa Podium de Salida Parque Santa Catalina
17:10 Llegada 1er Participante - Final del Rally Podium Llegada Parque Santa Catalina
17:30 Entrega de Trofeos Podium de Llegada Parque Santa Catalina
18:00 Verificaciones Técnicas Finales Vemotor Canarias
20:00 Hora límite recogida GPS Edificio Miller Devolución fianza
20:00 Publicación de la Clasificación Tablón Oficial Final Provisional Hotel AC
20:30 Publicación de la Clasificación Tablón Oficial Final Oficial Hotel AC
22:00 Cierre Secretaría del Rally y cierre Hotel AC Sala de Prensa Edificio Miller

Para pensar... MUCHOS, MUCHOS MUERTOS En dos años

Somos muchos los que nos subimos al coche y no nos damos cuenta del riesgo que contraemos. Lo asumimos sin la más mínima duda. Quizás nos plantean algún recelo otros medios, como por ej. Volar, incluso sabiendo que, desde el punto de vista estadístico, es un medio muchísimo más seguro.

Ir en coche se ha convertido en algo tan cercano que no nos da ninguna desconfianza. Es como algo muy nuestro por lo que es natural que "nos fiejemos".

Pero cada fin de semana, especialmente, y día tras día, la carretera se va cobrando un incomprensible y parece que irremediable tributo.

Medidas a tomar: Tantas y tantas...

Prohibiciones, controles, radares, multas, campañas informativas (que algunas veces lo único que consiguen es meter mucho miedo en el cuerpo) medidas espectaculares. Y tomadas, la mayoría de las veces, por politiquillos burócratas de turno (Directores Generales de Tráfico coyunturales y ayudantes cercanos) que no tienen ni idea de carreteras, ni de

automóviles, ni de conducción ni de conductores. Para ellos las soluciones, eso sí, cuanto más drásticas, llamativas y recaudatorias: MEJOR.

Algunos son tan simples que solamente les ha faltado o les falta decir que, para evitar accidentes, lo mejor sería que nos quedásemos todos en casa.

Resultados: A la vista. Cada vez peor. Cada vez mas desgracias.

Y es que no se quiere tocar lo más importante: La educación.

Los carnés de conducir no se pueden seguir dando a todos de una forma tan simple (ni mucho menos cambiarlos alegremente, por el solo hecho de ser nativos de determinados países, con un nivel nulo o inexistente y sin el menor control).

Hay que ser un poco más serios. Tal como está el tráfico no se puede "conceder" un documento con el cual, el interesado, ya "aprenderá practicando". Porque cuando empieza, lo que se dice conducir, no sabe.

Con lo que le ha costado la academia le ha venido justo para aprender a escapar con la teórica y a

aprobar (aparcando y dando una vuelta con más "miedo al ingeniero" que soltura). Eso no es conducir.



Los coches, que tanto dinero nos cuestan, no son capaces de protegernos todo lo que sería deseable.

Y no, cuando uno sale a la carretera, no tiene que ir de prácticas, ha de SABER CONDUCIR. Tiene que ser capaz de dominar el vehículo de tal forma que sea, en todo momento, dueño de la situación. Conducir con soltura, sin miedo, sin agresividad (producida muchas veces por la incompetencia y el no saber reaccionar), sin tensión. Tiene que saber qué hacer ante cualquier imprevisto sin dudar ni hacer lo contrario de lo necesario. Lo demás es esperar poco menos que un milagro.

Que nunca sea el vehículo el que decida nuestra trayectoria ni la de los demás.

Un alto número de los que se ponen a conducir, por una u otra razón, nunca será capaz de CONDUCIR un coche con la experiencia que nuestras necesidades viarias

requieren. Quizás aprenderá a cambiar el coche de sitio, con más o menos suerte o éxito, pero no a CONDUCIR

Tendrá que llegar el momento, y deberá ser inevitable, en el que no se podrá "dar el carné" a todo el mundo.

Todos no servimos para ser astronautas, neurocirujanos, carpinteros o trapicistas. Por decir algunas actividades que todos tenemos en la cabeza.

Entonces... ¿Hemos de servir todos para conducir y estar a la altura de nuestro cada vez más complicado tráfico?

Si no hacemos todo lo que sea necesario, aunque las medidas puedan ser drásticas e impopulares, NO TENDREMOS NINGÚN DERECHO PARA QUEJARNOS de que hayan muertos, muchos muertos.

José de la Riva

1.000 radares En dos años

El pasado mes de Diciembre, la DGT instaló 90 nuevos cinemómetros de golpe. Pero eso sólo fue el comienzo. Según el plan previsto, a lo largo de 2006, la DGT ubicará 175 nuevos cinemómetros y en todo 2007, 200. En total, en tres años, habrá casi 600 radares en las carreteras españolas. Todos haciendo fotos, todos funcionando las 24 horas del día y todos poniendo multas. Nada de pruebas como ya sucediera el pasado verano.



La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil dispone de 300 móviles, a los que añadir los que son de titularidad municipal y ya funcionan. El resultado está siendo una férrea vigilancia.

La DGT alega que sus intenciones en ningún modo son recaudatorias, sino preventivas. De ahí los avisos previos. Aun así, en dos años estaremos hablando de más de 1.000 radares de todo tipo.

RACC

Concesionario:
AV VIELMAX

MONCAYO

Ctra. Gral. del Norte, Km 31; 38350 TACORONTE - Tenerife - Tel. 922 57 37 44
c/ Arguineguín, 6 - Urb. Ind. Las Torres- 35010 L.P. de G.C. - Tel. 928 48 40 10

MONCAYO Autocaravanas **JOINT**

CONCESIONARIO: **AV VIELMAX**

Ctra. Gral. del Norte, Km 31; 38350 TACORONTE - Tenerife - Tel. 922 57 37 44

Se presentó... Grupo Alemán Rally Team

El Grupo Alemán por medio de su iniciativa social, apoya de forma continua la actividad deportiva en nuestra región, promocionando tanto el deporte escolar y aficionado, como el profesional: Lucha Canaria, Hípica, Fútbol, Baloncesto y Automovilismo, son las actividades deportivas que han contado con el respaldo del grupo en el patrocinio de competiciones y asociaciones deportivas.

Con una puesta en escena muy cuidada, bailarinas, música, la asistencia de todos los medios informativos, gran cantidad de aficionados, familiares y amigos nos develaron tanto los pilotos y copilotos como las monturas que participaran en los distintos campeonatos.

Como se ve, analizando el cuadro de composición, es uno de los proyectos canarios más ambicioso que se

Antes de abandonar el recinto recabamos la atención de José Antonio Torres, Campeón de Canarias de Rallyes de Asfalto 2005, Campeón de Tenerife y Subcampeón de Las Palmas de Gran Canaria y le hacemos unas preguntas:

Entrevista a José Antonio Torres. (Participará en el Cto. Reg. de Asfalto)



J.A. Torres. Campeón Rallyes Canarias 2005

GRUPO ALEMÁN RALLY TEAM 2006		
PILOTO	COPILOTO	VEHICULO
JOSE ANTONIO TORRES	MAHY GARCIA	RENAULT Megane Kit Car
VICTOR MARTIN	JOSE CARLOS DENIZ	RENAULT Megane Kit Car
LAUREN GARCIA	IVAN GARCIA	RENAULT Clio
CARLOS PEREZ	PEDRO SANTANA	HYUNDAI Getz (Getz Go Cup!)
AIRAN FUMERO	ROBERTO REVERON	PEUGEOT 20 (Desafío PEUGEOT)
AIRAN DAVID MEJIAS	---	TOP KART

Composición del equipo para la temporada 2006

El Grupo Alemán Rally Team vistió sus mejores galas, en el Pabellón Deportivo de El Fraile, y realizó una magnífica presentación de lo que será su equipo en la temporada 2006.

recuerdan en la historia del automovilismo de las islas. Nunca una empresa privada, con distintos colaboradores había conseguido sacar en Canarias un proyecto con seis equipos.



Espectacular presentación de los vehículos y sus tripulantes

Pregunta.- Como buen profesional y tras esta estupenda presentación, ¿Entiendes que la imagen es lo primero?

Respuesta.- Por supuesto. El año pasado no tuvimos tiempo material de preparar algo así aunque la imagen la fuimos dando a lo largo del campeonato. Pero no dejo de reconocer que esto está bien y había que hacerlo para resaltar al máximo el esfuerzo que hace el grupo por nuestro deporte.

P.- Por unas u otras razones se perdió la posibilidad de que pudieras participar en el

Rally de Santa Brígida...

R.- Estoy satisfecho por como ha salido esta presentación pero me estoy empezando a poner triste por no poder estar en la isla de Gran Canaria haciendo lo que verdaderamente me gusta y para corresponder por el trato dado en participaciones anteriores donde me sentí "súper bien arropado".

P.- Entonces, el inicio, ¿Será el Rallye de Canarias-Corte Inglés?

R.- Bueno, creo que sí, salir con un lastre de coeficiente seis es complicado pero hay que aprovechar el esfuerzo del patrocinador para que este el equipo al completo e intentar disputarlo haciendo lo mejor posible.

ir rally a rally, con el objetivo del Cto. Regional intentando dejarlo dentro de nuestras vitrinas. No va a ser fácil. Seguro que será más bien complicado pero creo que con ilusión y ganas, sobretodo las que ha puesto el Grupo Alemán se van a hacer bien las cosas y tendrá que salir algo positivo.

P.- Dos Megane "de los gordos", ¿Cuál es mejor de los dos?

R.- No lo se. Si tu les ves la diferencia me avisas. Yo si se que se diferencian en una cosa, mejor dicho en dos, pero no precisamente en mecánica. O sea que me da igual. Yo estoy muy contento con el coche que ya tuve la temporada pasada y



No son pareja de hecho. Son copiloto y piloto y, como tiene que ser, muy buenos amigos.

P.- La idea ¿Es hacer el Regional y el Provincial?

R.- No lo sé. Me imagino que será como el año pasado, vamos a intentar marcar un objetivo. Primero vamos a salir a divertirnos,

que va a ser el mismo tras una revisión a fondo. Piezas totalmente nuevas y, nada, exactamente igual que el de Víctor y saldremos como siempre a disfrutar y a pasarlo bien.

Sigue en Pág. 7

DISFRUTAR
DEL CIELO
CUESTA
MUY POCO



NISSAN MICRA C+C, llévatelo desde:

15.000€*

- Techo de cristal eléctrico C-View®
- Radio CD con 6 altavoces
- Dirección asistida eléctrica
- 4 airbags
- Reposacabezas activos
- Ordenador de viaje



SHIFT_city sky

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS),
TEL. 922 59 51 15 - LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE
EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE
Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

GARANTÍA
3 AÑOS
100.000km
NISSAN FINANCIACIÓN

*PVP recomendado en Canarias y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye impuestos, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever. Consumo mixto: 5,1 l/100 Km. Emisiones de CO2 143 g/Km. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motiber.

www.nissan-micracc.com.es

(cont.) Se presentó... Grupo Alemán Rally Team

Viene de la Pág. 6

P.- Por la comparativa de los coches yo te haría una pregunta dicen que el que mas tarde frena es el que antes llega a la curva.

R.- Está claro. Mi objetivo siempre ha sido ese. Yo lo que quiero es frenar lo mas tarde posible y acelerar lo mas rápido posible. A partir de ahí intentar sacar conclusiones.

P.- Aparte de lo previsto, dentro de lo que es Canarias, ¿Alguna salida fuera del archipiélago?

R.- No lo se. Se que tengo que estar concentrado en el Cto. de Canarias y todo lo que se habla, se dice y se oye no es nada oficial. Se que hay cosas pero nada concreto. De momento no merece ni la pena hablar porque tiene que llegar lo que no se si llamar oferta o una muy buena oportunidad para que JAT decida ir otra vez al Cto. de España.

P.- ¿Qué te parece la idea de un periódico nuevo, en este caso gratuito, hablando del mundo del motor en el archipiélago?

R.- Genial, genial. Por lo que me estaban comentando creo que va a tener una grandísima aceptación y hay que dar la gracias a todos los componentes, que creo que serán mas de los dos que yo ya se, y que van a trabajar a destajo para que muchos podamos pasar un rato agradable y ameno leyendo lo que nos gusta.

P.- Gracias José Antonio y mucha suerte.

R.- Gracias igualmente a vosotros.

Entrevista a Víctor Martín. (Participará en el Cto. Regional de Asfalto)



Víctor Martín. El patrón del G.A.R.T.

P.- Víctor Martín - Gran Jefe de un gran equipo. Tras la presentación que acabamos de disfrutar. ¿Cuáles son los proyectos con una escuadra tan importante como la del Grupo Alemán? ¿A barrer el archipiélago?



Víctor Martín con su (muy experimentado) copiloto José Carlos Déniz

R.- Mi política ha sido siempre apoyar al deporte. Nunca hay que perder el rumbo. Yo se de donde ven-

go. Vengo también de abajo, de la cantera, como todos, de las copas mono marca. Así que mientras esté en mis manos, todo lo que yo pueda apoyar este deporte, así lo haré.

P.- Este año Kit Car, como José Antonio, ¿Vais a pelear dentro del mismo equipo?

R.- No, para nada. Yo con José Antonio: Primero que nada hay que admitir que José Antonio es un Súper piloto. Yo reconozco donde está mi nivel y bueno, él peleará, me imagino como todos los demás compañeros de arriba por la cabeza. Yo intentaré ir aprendiendo poco a poco, que es mi meta, y seguir adquiriendo experiencia y los resultados, por sí solos, vendrán cuando tengan que venir.

P.- Modesto sí eres pero, llegando a una final, donde os

da hay que tener el espíritu deportivo. Evidentemente, si yo no me juego nada con José Antonio, yo voy a poner todo lo que esté en mi mano para que el consiga la victoria. Ahora, cuando estemos de tu a tu, cuando tengamos que disputar si alguna vez llega ese momento, no va a haber ninguna orden. Cada uno que haga lo mejor que pueda y que gane quien tenga que ganar.

P.- Víctor, todos los equipos, ¿Provincial y Regional?

R.- Esa es la meta. Que sea Provincial y Regional. Cada uno en su proyecto. Pero intentaremos que sea Regional.

P.- ¿Habrá montaña?

R.- Montaña. Este año me he desvinculado un poco. Pero, bueno, nunca se sabe. Lo cierto es que, quizás, ya con Lauren tenemos el nacional de montaña pues posiblemente saquemos a Iván con el Clío en montaña también.

P.- Muchísima suerte Víctor.

R.- Muchísimas gracias.

Entrevista a Airán Mejías (Participará en el Cto. Provincial de Karting Tfe.)

P.- Bueno, Airán Mejías, el nuevo componente del equipo y que este año va a correr en Car. ¿Qué años tienes?

R.- Tengo 10 años

P.- Y, ¿Vas a hacer el Cto. de Cadetes?

R.- Si, el provincial de Canarias

P.- Y, ¿Cómo fue que te fi-

chó, el Grupo Alemán, un grupo tan importante? ¿Por qué?

R.- Bueno, porque yo los conozco a ellos desde hace mucho tiempo.



Airán Mejías

P.- ¿Tienes algún profesor o maestro que te indica como tienes que andar? ¿Cómo tienes que correr?

R.- Si, Carlos Díaz y Roberto Afonso.

P.- Y, me imagino que, tu padre también está detrás. ¿No?

R.- Si, mi padre también ha hecho un esfuerzo por mantenerme aquí y haberme metido en esto.

P.- ¿Vas a hacer alguna carrera fuera de la isla?

R.- No lo se.

P.- A lo mejor a La Palma, a Lanzarote, a algún sitio...

R.- Si, a lo mejor

P.- En la Palma seguro que si estarás.

R.- Si

P.- ¿Qué les dirías a todos los contrincantes que vas a tener este año?

R.- Nada, que tengan cuidado...

P.- Que ¿Pisas fuerte?

R.- Si

P.- Suerte y muchos éxitos

R.- Gracias.

Entrevista: S. de Mesas
Fotografías: José de la Riva

Presentaciones

De la mano de KIA MOTOR CANARIAS, en Las Palmas de Gran Canaria, se ha presentado en sociedad, el Kia Magentis, un coche con aspiraciones.

Es éste el último modelo que completa la regeneración de gama que Kia ha llevado a cabo en los últimos 4 años.

Creado por los equipos de diseño de Kia de Corea, EEUU y Alemania, el nuevo Magentis transformará el horizonte de Kia en el segmen-

to D, convirtiéndose en el buque insignia de las berlinas ejecutivas.

Con una línea limpia, sencilla, elegante y excelentes coeficientes aerodinámicos, el nuevo Magentis proporcionará a los clientes un confortable, espacioso y refinado medio de transporte.

Incorporando una cantidad significativa de mejoras en cada categoría, diseño, rendimiento, calidad y seguridad.

Inspirado y diseñado para atraer a consumidores concienciados con la imagen, los 4,735 mm de largo del nuevo Magentis son perfectos para un coche que concuerda con las aspiraciones de marca de Kia.

Cinco serán los modelos disponibles en Canarias: Un 2,0l diesel automático o manual, un 2,0l de gasolina automático o manual y un 2,7l V6 gasolina con camgio automático, todos ellos en versión Sedán 4 puertas.

Kia Magentis



Al Kia Magentis no se le puede negar un aspecto cuidado y moderno

Campeonato de España de Velocidad Calentando motores

A pesar de que aún falta más de un mes para que el CEV comience su andadura el 7 de mayo en el circuito de La Torrecica en Albacete, los equipos y pilotos han pasado un invierno de idas y venidas, de muchos cambios y de rumores por fin confirmados.



José David de Gea

Los ganadores del pasado año en 125 cc y Supersport, Túnez y Tizón, han volado al Mundial y los cetros de estas categorías quedan ahora libres para ver quién será el que los ocupe en 2006. Jose David De Gea intentará revalidar su título en Extreme a bordo de la misma estructura, el BQR, que lo elevó el año pasado como el mejor piloto de su categoría. Compartirá box con el subcampeón de la pasada temporada, Javi del Amor, que tras 5 años en La Glisse, cambia la Yamaha por la Honda del BQR.



Josep Monge

También ha volado desde La Glisse Víctor Carrasco quien junto a Dani Rivas,

Rusell Gómez y Planas defenderá los colores en Supersport de la estructura dirigida por Raúl Romero.

Quizás el cambio más importante será el de Iván Silva, que vuelve junto al que fue su jefe de equipo, Luis D'Antin, para emprender uno de los mayores retos de su vida deportiva: ganar el CEV pilotando una Kawasaki, probablemente calzada con neumáticos Michelin.



Iván Silva

Steven Neate e Ismael Ortega defenderán los colores del Coronas Suzuki Motorrad en la categoría de Supersport. El piloto inglés consiguió la pasada temporada sendos podiums en las dos carreras en las que participó y este año se dispone a dar guerra. Guerra es lo que promete el nuevo fichaje del equipo madrileño para la Formula Extreme.



Pol Espargaró

Anthony Gobert, ex piloto del Mundial de 500 cc y SBK, llega al CEV rodeado de polémica por sus escarceos con la marihuana en el

pasado, aunque en este campeonato nacional sólo podrá dar la nota sobre la pista, junto a Dani Ribalta, su compañero en la categoría.



Víctor Carrasco

Promoracing ha muerto. Viva Yamaha Factory. Eso es lo que ha anunciado Dani Devahive, jefe de este conjunto, que cambia sus colores y pasa a ser el equipo de fábrica de Yamaha en el Nacional. Su tarjeta de presentación no es moco de pavo ya que en las dos últimas temporadas, los ganadores del Supersport han salido de sus filas. Martín Cárdenas en 2004 y Arturo Tizón en 2005 ganaron el campeonato y este año volverán a verse las caras dentro del mismo equipo, el BQR, pero en el Mundial de 250 cc. David Salom defenderá el color azul del Yamaha Factory en Supersport junto a Gamell y Pedró. Josep Monge hará lo propio en Extreme tras recuperarse de una lesión que le alejó de los primeros puestos de la clasificación la pasa-

da temporada. La Glisse contará en sus filas con un viejo conocido, Oriol Fernández y con el impulsivo y rápido Carmelo Morales.

La novedad en 125 cc viene de la mano de Dani Amatriaín. La estructura encabezada por Pol Espargaró y Ricard Cardús defenderá los colores de Derbi en el CEV. También se renueva la Moto GP Academy y tendrá en sus filas una variedad de nacionalidades entre los que se halla hasta un japonés. El Team Aspar tendrá en Román Ramos a su candidato al título tras la ida de Túnez al Mundial de 125 cc, aunque es posible que Enrique Jerez se suba también a una de las motos del equipo valenciano.



Román Ramos

Emoción sin límite y espectáculo es lo que promete el campeonato de España de velocidad. ¿Te lo vas a perder?

Texto: **Eva Avila**
Fotos: **Yiyo Dorta**

Nuevo equipo Pegrutrans

Pegrutrans presenta su proyecto para la temporada 2006 con la incorporación de otro joven piloto, José Antonio Afonso, que debutará este año a bordo de una barqueta BRC Suzuki 1000. Junto con su compañero de equipo "JAVI" (Pedro Javier Afonso), con una Speed Car GT 1000, y que en la pasada temporada consiguió quedar Subcampeón de Las Palmas y 5º clasificado del campeonato Regional de Montaña, afrontaran la temporada en el regional, con 18 pruebas del campeonato.

El equipo, además, lo componen 6 mecánicos y un jefe de prensa patrocinados todos ellos por la empresa Peninsular, VOLQUETES HERMOSIN, que apostó por el automovilismo Canario, así como PEGRUTRANS y Ayuntamiento de la Orotava que componen el grueso del patrocinio sin olvidar a veinte pequeños patrocinadores que entre todos harán posible llevar a cabo el proyecto de este joven equipo nacido el pasado año.



Vehículo presentado

Desde estas paginas de Informotor les deseamos: ¡Suerte y muchos éxitos!

S. de Mesas

Hay un Honda para ti

Entra en el sorteo de un viaje gratis al próximo Campeonato de Formula 1 y también podrás ganar un viaje a Disney Paris

* Promoción válida hasta el 30 de abril de 2006.



Jazz desde **14.995 €**



FR-V desde **19.800 €**

aucasa
WWW.AUCASA.COM

C/ Horacio Nelson, 21. Tfno.: 922 280 850 / 922 280 429. Santa Cruz de Tenerife
Ctra. General del Sur km. 8.8 (bajo Aluminios Roxy). Tfno.: 922 620 617. Santa Cruz de Tenerife
C/ Cho, portada 6. Tfno.: 922 392 490. San Isidro. Granadilla de Abona

Presentaciones

De una forma sumamente original y una fantástica puesta en escena se presentó a los periodistas invitados el nuevo modelo de Nissan: El Note.

En el momento de quitar la tela, que lo mantenía oculto de las miradas, salieron de su interior dos supergigantes que fueron sacando todo lo que contenía en el maletero y demás compartimentos.

Un coche, monovolumen, con diseño del seg-

mento C con la maniobrabilidad de un segmento B

El fabricante, manteniendo de forma inequívoca la imagen de familia, ha querido un producto dinámico, fresco, moderno y versátil. Destinado esencialmente a las jóvenes familias dinámicas o activas post-familias.

Con un equipamiento tecnológico para facilitar la vida a bordo (sensor de lluvia, llave inteligente, family pack, asientos traseros ver-

sátiles, control de audio al volante) el Note posee una atractiva silueta aerodinámica. Con largo total interior 1940mm goza con el espacio interior mayor de todo el segmento.

Los pasajeros de las plazas traseras cuentan con una bandeja tipo avión.

Motores de gasolina 1,4 de 88cv, 1,6 de 110cv y diesel de 1.5dCi 68cv y 86cv.

Una opción moderna y divertida para los que buscan un monovolumen.

Nissan Note



El Note puede ser el coche compacto familiar con muchas posibilidades.

Honda Civic

Aucasa Honda ha dado a conocer el nuevo Civic que representa la octava generación de un coche que sigue, tras muchas variaciones, siendo un modelo muy atractivo.

El nuevo diseño "galáctico" se distingue por su estilo vanguardista. El fabricante ha conseguido romper moldes.

El atractivo alerón trasero resalta su línea deportiva a la vez que mejora la aerodinámica.



El nuevo Honda Civic no pasará inadvertido. Independientemente de que nos guste o no.

En su interior sorprende el diseño de su salpicadero. El cuadro de instrumentos envuelve por completo al conductor y le muestra la información digitalizada. En torno al volante se agrupan la mayoría de los mandos de control.

Una acertada distribución de pesos muy compacta, que sitúa el depósito de combustible en el centro del vehículo, proporciona un amplio espacio en la cabina. Las plazas traseras son

generosas incluso para tres pasajeros. La banqueta trasera se puede plegar para optimizar el espacio de carga.

Tres motores y una sola carrocería de cinco puertas (de momento). Dos propulsores de gasolina, 75 y 140cv y un diesel de 140cv de nuevo diseño. Cambio de seis velocidades.

Los amantes del diseño a la última, con mecánica fiable, pensarán en esta opción como una posibilidad.

TOYOTA Yaris

De la mano de Toyota Canarias probamos la nueva versión del Toyota Yaris. Disponible en tres niveles de equipamiento: Terra, Sport y Sol y carrocerías de tres (Terra y Sport) o cinco puertas (Terra y Sol). A destacar, en el apartado de seguridad pasiva las cinco estrellas de EURO NCAP. Airbags frontales y delanteros laterales en el acabado Sol. Igualmente vienen equipados con antibloqueo de frenos, ABS+ EBD+BA. Inmovilizador, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos, radio CD y, para la versión Sol, compatible con MP3 y WMA.



La versión Sport viene equipada con los siguientes accesorios: Llantas de aleación, faldones laterales, alerón trasero y cola de escape y palanca de cambios cromadas.

De líneas modernas el Yaris tiene un diseño atractivo y un habitáculo muy bien aprovechado si tenemos en cuenta su espacio exterior.

Es cómodo, la suspensión, Mac-Pherson delante y con barra de torsión detrás, es confortable y aísla con efectividad de las irregularidades del terreno, es fácil de manejar y muy ágil sobre todo en ciudad.



En su interior se puede disfrutar de múltiples huecos donde dejar los objetos que siempre representan un problema a la hora de ubicarlos (Práctica bandeja bajo el asiento del copiloto).

Prueba



En todas las versiones la caja de cambios de cinco velocidades, la dirección asistida electrónica, el cuadro de instrumentos 3D digital, el volante regulable en altura y la bandeja cubremaletero son de serie.

El asiento trasero se puede desplazar longitudinalmente pudiendo variar el espacio para los pasajeros y el maletero.

El motor de gasolina 1.3 l VVT-i de 16 válvulas desarrolla 87CV a 6000 RPM (Par motor: 122 Nm a 4.200 vueltas) se desenvuelve "con soltura". Hemos observado un consumo de un po-

co mas de seis litros en ciclo combinado que coincide con lo que describe el fabricante.

La longitud total de 3.750 mm y una anchura de 1.695. El maletero tiene una capacidad de 272l y puede llegar hasta los 737l con los asientos traseros abatidos.

Calza neumáticos 185/60R15 y viene equipado con rueda de repuesto temporal.

El nuevo Yaris sigue siendo un coche compacto que destila la experiencia acumulada. Con vocación ciudadana pero sin perder la posibilidad de salir a la carretera sin complejos.

José de la Riva



Lo que pasó Noticias

TRISTE ARRANQUE DE LA TEMPORADA para el GRUPO ALEMÁN RALLY TEAM

En otras páginas de éste número nos hacíamos eco de la presentación del Grupo Alemán Rally Team.

Dado que antes del cierre recibimos la noticia tras la participación de Víctor Martín en el Rally de Santa Brígida nos ha parecido interesante incluirla en este apartado. Dice así:

Si la no participación de José Antonio Torres y Mahy García en el Rally Villa de Santa Brígida había menguado las ilusiones del Grupo Alemán Rally Team, la inesperada salida de carretera de Víctor Martín – José Carlos Déniz se ha convertido en un varapalo en el arranque de esta temporada para todo el equipo.

El Renault Maxi Megane quedaba fuera de la pista en cuarto tramo cronometrado "Higuera Canaria-Atalaya", a menos de 2 Km. de la salida. Los motivos aún siguen siendo estudiados por los ingenieros y mecánicos del equipo, aunque se apunta como principal causa una desafortunada traza acompañada por un enfriamiento de los neumáticos traseros.

Víctor Martín, que vivía la primera salida de carretera de su carrera deportiva, nos cuenta lo sucedido: "tras salir de una curva note como el coche perdía estabilidad en el tren trasero y aunque intente corregir la situación, el vehículo impactaba contra una montaña de arena. Esto hizo que volcáramos y quedásemos boca abajo. Nuestra mayor preocupación era salir cuanto antes del vehículo que ocupaba el ancho de la carretera y avisar al compañero Samuel Marrero que venía detrás. Me gustaría darle las gracias a todo mi equipo por el apoyo moral que me demostró durante toda la carrera y sobre todo tras el accidente, así como a los aficionados que tantas muestras de afecto nos dieron."

Antes de la salida de carretera, el binomio Víctor Martín – J. C. Déniz estaba logrando muy buenos tiempos, situándose en la tercera posición de la clasificación general.

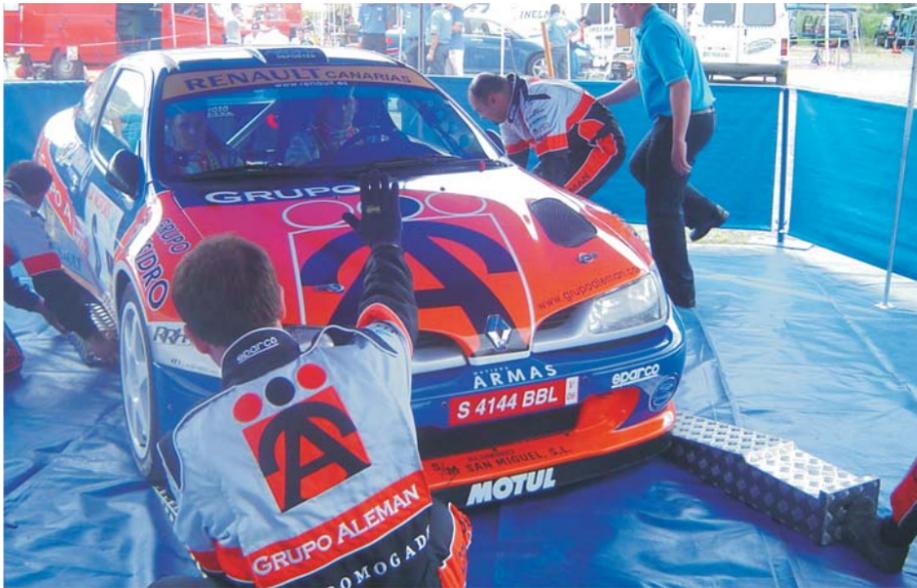


Foto del coche de Víctor antes de la retirada (Prensa G.A.)

El Grupo Alemán Rally Team quiere dar las gracias a todos aquellos amigos, compañeros y medios de comunicación que se preocuparon por el estado de salud de Víctor Martín y José Carlos Déniz y espera contar con los dos Renault Maxi Megane en el Rally de Canarias el próximo mes de abril y recompensar así a su afición.

Prensa Grupo Alemán

Se presentó el nuevo MERCEDES BENZ "R" 320

En el magnífico marco, ofrecido por los Jardines de Franchi en La Orotava, Rhan Star presentó el nuevo modelo de Mercedes: El "R". La prensa especializada se reunió en el citado establecimiento donde estaba, como no podía ser menos, el modelo presentado y arropado por directivos de la empresa tinerfeña.

En primer lugar nos dirigió unas palabras el gerente, Stephan Graff, poniéndonos en antecedentes de lo que unos minutos más tardes íbamos a descubrir y conocer. Siguiendo el concepto GST («Grand Sport Tourer») nos encontramos ante un coche Familiar-Todoterreno-Deportivo. Con cinco metros y seis plazas. Es un auténtico XXXL con prestaciones de deportivo.

El secreto de su amplitud radica en la novedad de este concepto de vehículo. Mientras que una berlina convencional se divide en tres áreas diferenciadas (compartimento motor, habitáculo y maletero), la Clase R responde a un esquema de dos volúmenes: Compartimento motor e interior.

En un próximo número y tras la toma de contacto con el modelo, que seguramente probaremos, informaremos a todos nuestros lectores sobre las impresiones y las características en profundidad.

José de la Riva.



Aspecto impecable del "R" en el día de su presentación a la prensa de Tenerife

Víctor Delgado: AHORA O NUNCA

El tinerfeño trabaja intensamente para estar en el Rallye de Canarias

Intensa está siendo la pretemporada para Víctor Delgado y el Team Machado Racing (TMR). Tras terminar en el podium del Campeonato de España de rallyes sobre asfalto en las dos últimas temporadas dentro del grupo N afronta una intensa recta final que desembocará dentro de unas semanas en el Rallye de Canarias.

La prueba más importante del automovilismo canario es el objetivo inmediato para Delgado estamos trabajando al quinientos por cien para poder tomar la salida en el Rallye de Canarias. Es la segunda cita del nacional de rallyes y es fundamental para poder seguir adelante en nuestro proyecto para este año: ser Campeones de España.

Es ahora o nunca continuo Delgado tenemos la experiencia de las dos temporadas pasadas y no quiero tirarlas por la borda. Creo que por respeto a toda la gente que ha confiado en mi durante los últimos diez años debo de intentar seguir adelante. Llevamos muchas semanas sin actividad y después de volver a correr en casa durante el pasado Rallye de Tenerife me he dado cuenta que no puedo defraudar a toda la gente que ha confiado y apostado por mi y lo vamos a intentar. De hecho, es culpa de ellos que esté más ilusionado y con más ganas que nunca. Llegué a pensar en dejar el automovilismo deportivo hace unos meses pero ahora es el objetivo por el que todo el equipo va a dar la vida.

En relación al programa para el 2006 indicó vamos a salir en el Rallye de Canarias salga el sol por donde salga. Tenemos dos o tres frentes abiertos y estamos intentando cerrar uno en estos días. Saldremos con un coche que nos permita optar a ganar el grupo N y volver a estar en lo alto de la clasificación del nacional. Estamos viendo posibilidades para tener un Subaru o un Mitsubishi de alquiler y contar con toda la estructura del TMR para asistirlo. Para Santander y el Rías Baixas estamos trabajando en otro frente. Lo fundamental para todo esto es salir en el Rallye de Canarias con posibilidades de ganar y, por supuesto, hacerlo.

Estamos intentando completar el presupuesto con patrocinadores y colaboradores declaró Delgado. Conseguir un patrocinador de grandes cantidades económicas está claro que no es para mi. Con aportaciones de mil euros aquí y mil euros allí queremos volver a demostrar de los que somos capaces y que el automovilismo deportivo es sobre todo deporte, esfuerzo y sacrificio personal de mucha gente. Tengo claro que no se me ha olvidado conducir y a mi equipo ser referencia de los rallyes canarios. El nacional júnior del 2000, el subcampeonato provincial de Tenerife absoluto o los tres campeonatos consecutivos de Canarias de grupo N no han sido fruto de la casualidad y por eso tenemos que seguir adelante.

Team Machado Racing

Panasonic
ideas for life

Los españoles dan la cara Mundial Motociclismo en Jerez: YA SON VEINTE

Efectivamente, desde que el 26 de abril de 1987 se levantara el telón de Jerez, se han cumplido veinte ediciones de esta fenomenal cita del campeonato del mundo de motociclismo, quizás y tras mencionar el referido telón, por aquí hayan pasado los mejores artistas del "Circuito Mundial" y este pasado fin de semana se cerrara la primera actuación de la temporada con un fenomenal éxito.

Lo más destacable, la afición que volvió a demostrar que por algo somos el único país del mundo con tres citas del mundial. Y eso lo demuestran las 132.000 personas que abarrotaban el circuito de Jerez y que desde el mismo jueves ya empezaban a pulular por los alrededores del mismo.

La fiesta se completó con las actuaciones de nuestros representantes, cuando a las 10 de la mañana se daba la salida a la categoría de 125 cc. Si alguien podía tener alguna duda de su actuación Álvaro Bautista era

el primero en presentar sus credenciales a la categoría con una soberbia actuación entre la concurrida parrilla en la que se encontraban nada más y nada menos que 12 pilotos españoles.



J. Lorenzo y su Aprilia ganaron en 250cc

Durante las primeras vueltas supo estar en la poma y marcó un ritmo adecuado para estar con pilotos como Julito Simón, sobre la KTM, y el checo Lucas Pesek sobre una rapidísima DERBI, así como Mika Kallio que configuraron la cabeza de carrera para, con el transcurrir de las vueltas, formar un dúo con Pesek y empezar a marcar diferencias con los demás, hasta que el puño derecho de su APRILIA parecía que no sabía retroceder y fue caminando con paso firme hasta

su primera victoria en su vida deportiva. Quizás si hubiese tenido un mejor mentor ya estaríamos hablando de algunas más. Al final explosión en las gradas y reconocimiento por parte de Álvaro a la afición.

En la categoría de 250cc y cuando aún los ecos del himno nacional se desvanecían en el aire, un efectivo, rápido e inspirado Lorenzo se imponía con más facilidad de lo esperado. Desde el mismo momento de la salida y después de verse superado por su compañero de equipo Héctor Barbera decidía coger la cabeza de la prueba y no entrar en la lucha que, tanto Alex de Angelis, Barbera y, cómo no, el hombre de última vuelta Dovizioso tenían entre sí. A eso de las 12h15 de la mañana el piloto mallorquín del equipo Fortuna Aprilia lograba su primer triunfo en la categoría de 250 cc.

Y llegaba el plato fuerte, la categoría Moto GP, donde el morbo estaba servido con el posible enfrentamiento entre Rossi y Pedrosa.

Rossi se fue al suelo al recibir un inocente toque de Toni Elías cuando se llegaba a la primera curva del circuito. Entre tanto las bellas, rápidas y rojas DUCATIS de Capirossi y Sete cogían la delantera, junto con la remozada KAWA de Nakano y la HONDA HRC de Hayden.



Dani: 1ª participación, valioso 2º puesto

Un prudente y a la vez cerebral Pedrosa, comenzaba su adaptación en carrera al comportamiento de una moto de 250 CV. Con una conducción de tiralíneas y calcando sus trazados vuelta tras vuelta comenzaba su ataque al podium. De nada sirvieron la experiencia de quienes le precedían, ni la opinión de los veteranos. los cuales manifestaban que tardaría en cogerle el ritmo a la categoría. Fue "ex-

plorando" hasta que al cabo de 8 ó 9 vueltas dijo: "Ya está y a por la cabeza". Se acercó hasta apenas 268 milésimas de Capirossi, pero al ver que realmente era difícil seguir su ritmo y adelantarlo, optó por quedarse disfrutando de la moto, de la afición y de todo lo que le estaba sucediendo.

Por otro lado destacar la actuación de Elías que nos va a brindar muchas tardes de gloria, Sete retirado con problemas, Checa con un inmenso trabajo en cuanto a la evolución de esas Dunlop y Cardoso encontrándose de nuevo con la categoría máxima.

¿Y Rossi?, pues a lo campeón, dando la cara, tras la caída, y arañando dos puntitos, que quién sabe si al final de año le servirán para volver a ganar el campeonato. La lucha esta servida y esto no ha hecho mas que comenzar.

Y ya son 20, ojala solo sean los primeros de muchos 20 posteriores.

José Gregorio Rodríguez Del Rosario.

Mundial F1 - Australia: Alonso IMPARABLE

Al cierre de la primera edición de nuestro periódico surgen las controversias con las noticias de "última hora". Pienso que como en otras publicaciones, en ese momento, se plantea la duda de si se incluye o no...

Pero esta es muy fuerte. Todo empezó con un bien empleado madrugón. A las 4,30 de la mañana en Canarias daba comienzo un previo y media hora mas tarde de la carrera de Melbourne.

Los que pasamos el domingo con cara desencajada por el sueño teníamos, a la vez, la satisfacción de haber presenciado, en directo, un carrerón.



Una carrera marcada por los accidentes

En los entrenamientos nos dejó "mosqueados" la jugada de Fisichella a Alonso cuando intentaba conseguir su vuelta rápida...

No quiero ser mal pensado y espero que el hecho de saber que Fernando estará el próximo año en la McLaren no sirva para dar preferencias al otro piloto con lo que eso significaría de perjuicio para nuestro compatriota.

En la carrera los problemas del compañero de Alonso en la vuelta de calentamiento nos hizo albergar la esperanza de que en la salida tendría "un estorbo menos" para ponerse en cabeza. Button se resistió de entrada a lo inevitable: su adelantamiento.

Primera vuelta y primer incidente con coche de seguridad en pista que saldría hasta cuatro veces.

Fernando dominó de principio a fin y, a pesar de que las ventajas que iba sacando a sus perseguidores se diluían cuando irrumpía el coche de seguridad, cada vez que tuvo que lanzar la carrera dejó clavados a todos los demás.

Trulli, Rosberg y Massa dijeron adiós en la primera vuelta. Debacle Williams y

Ferrari que destrozaron 3 coches, uno entrenando y dos (Massa) en carrera, dejando al descubierto que lo que parecía una recuperación al inicio de la temporada está por ver.

Räikkönen que dio la cara en todo momento no lo tuvo tan difícil como otras veces acabó segundo saliendo de la cuarta posición y dando la vuelta rápida en carrera con un tiempo de 1:26.045. Su compañero Juan Pablo Montoya fue otro que tomó el camino de la retirada tras sufrir una avería eléctrica en su monoplaza.

En el tercer puesto del cajón un Ralf Schumacher con un Toyota que parecen estar bastante en forma.

Fisichella, a pesar de sus problemas al inicio de la carrera supo estar ahí y recuperar el tiempo perdido acabando en un quinto puesto que se encontró por los problemas de Button al llegar a la línea de meta

La próxima carrera, en San Marino el 23 de Abril, no nos exigirá el tributo del madrugón pero la seguiremos

con la emoción de siempre (más para algunos desde que el asturiano nos está dando tantas alegrías).

Adjuntamos los cuadros conde se comprueba la

En definitiva Alonso tiene el doble de puntos que sus perseguidores Fisichella y Räikkönen que tienen 14, Schumacher y Button 11 y supone que la situa-

CLASIFICACION EN G.P. DE AUSTRALIA					
Pos	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Ptos
1º	Fernando Alonso	Renault	57	1:34:27.870	10
2º	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	57	+1.8 segs	8
3º	Ralf Schumacher	Toyota	57	+24.8 segs	6
4º	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	57	+31.0 segs	5
5º	Giancarlo Fisichella	Renault	57	+38.4 segs	4
6º	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	57	+49.5 segs	3
7º	Rubens Barrichello	Honda	57	+51.9 segs	2
8º	David Coulthard	RBR-Ferrari	57	+53.9 segs	1
9º	Jenson Button	Honda	56	+1 Vuelta	
10º	Christijan Albers	MF1-Toyota	56	+1 Vuelta	

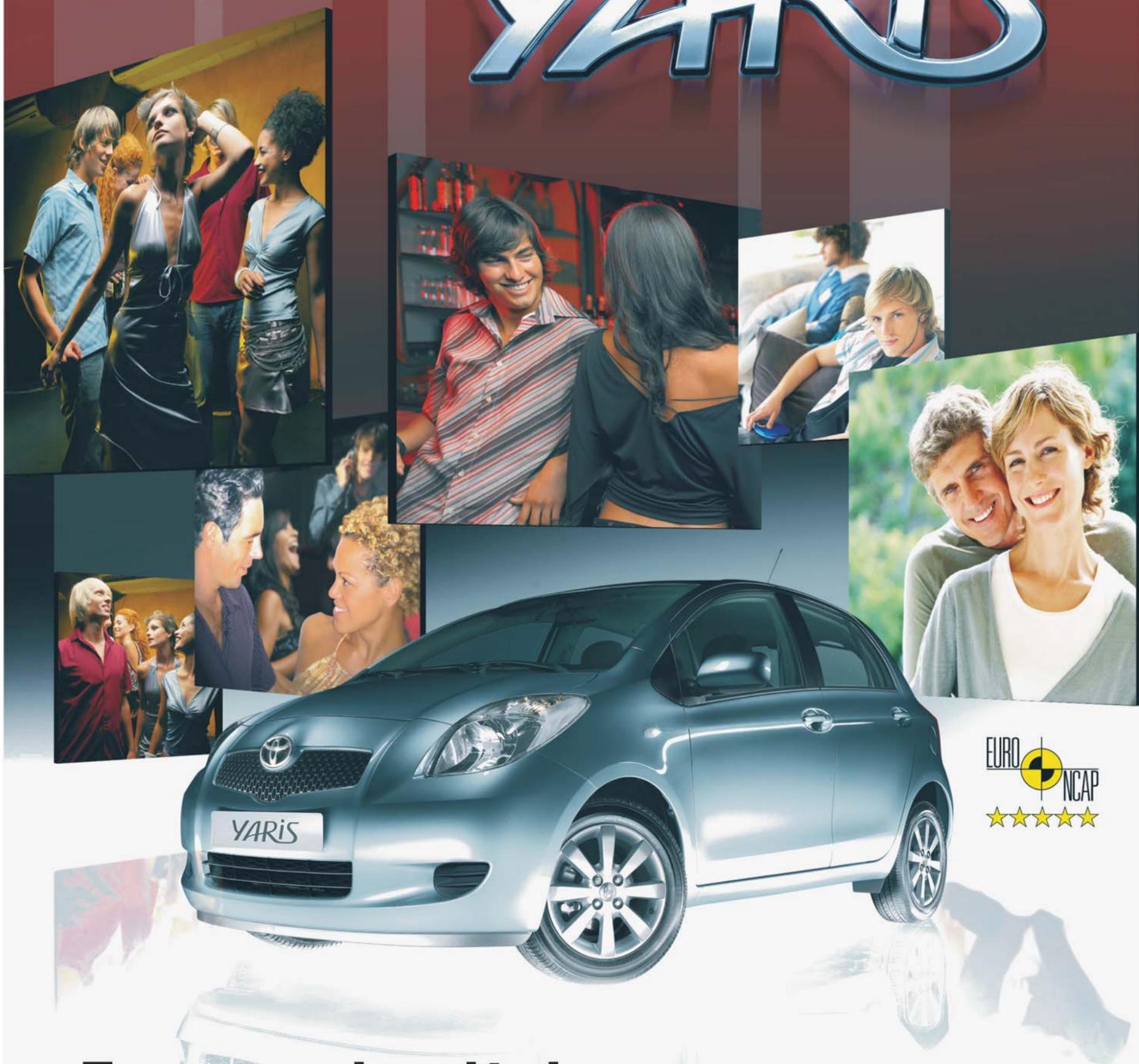
Campeonato de Conductores 2006			
Pos	Conductor	Equipo	Ptos.
1	Fernando Alonso	Renault	28
2	Giancarlo Fisichella	Renault	14
2=	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	14
4	Michael Schumacher	Ferrari	11
4=	Jenson Button	Honda	11
6	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	9
7	Ralf Schumacher	Toyota	7
8	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	5
8=	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	5
10	Felipe Massa	Ferrari	4

situación del campeonato después de las tres carreras celebradas hasta ahora.

ción, mejor que hace un año, promete y mucho.

José de la Riva.

YARIS



Tu espacio vital

Necesitas espacio... ..tu propio espacio... .. donde respirar, moverte, ser tú... ..y rara vez se consiguen tantas cosas a la vez; por eso el nuevo Yaris es tu espacio vital, por su renovado estilo, por su bajo consumo y por su máxima calificación 5 estrellas en el test europeo de seguridad Euro NCAP; un espacio que te dejará moverte como tú quieres, como a ti te gusta, como tú eres. Ahora respira hondo. Ya tienes tu nuevo Yaris. Tu espacio vital.

Gama Yaris: consumo combinado 6,0 litros/100 km. Emisiones de CO2 en ciclo combinado 141 gr/km.